

18-1120 Ölleitungen (Ölfiltergehäuse-Luftölkühler) aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

Motorraumverkleidung unten ausgebaut, (WHB 6190)

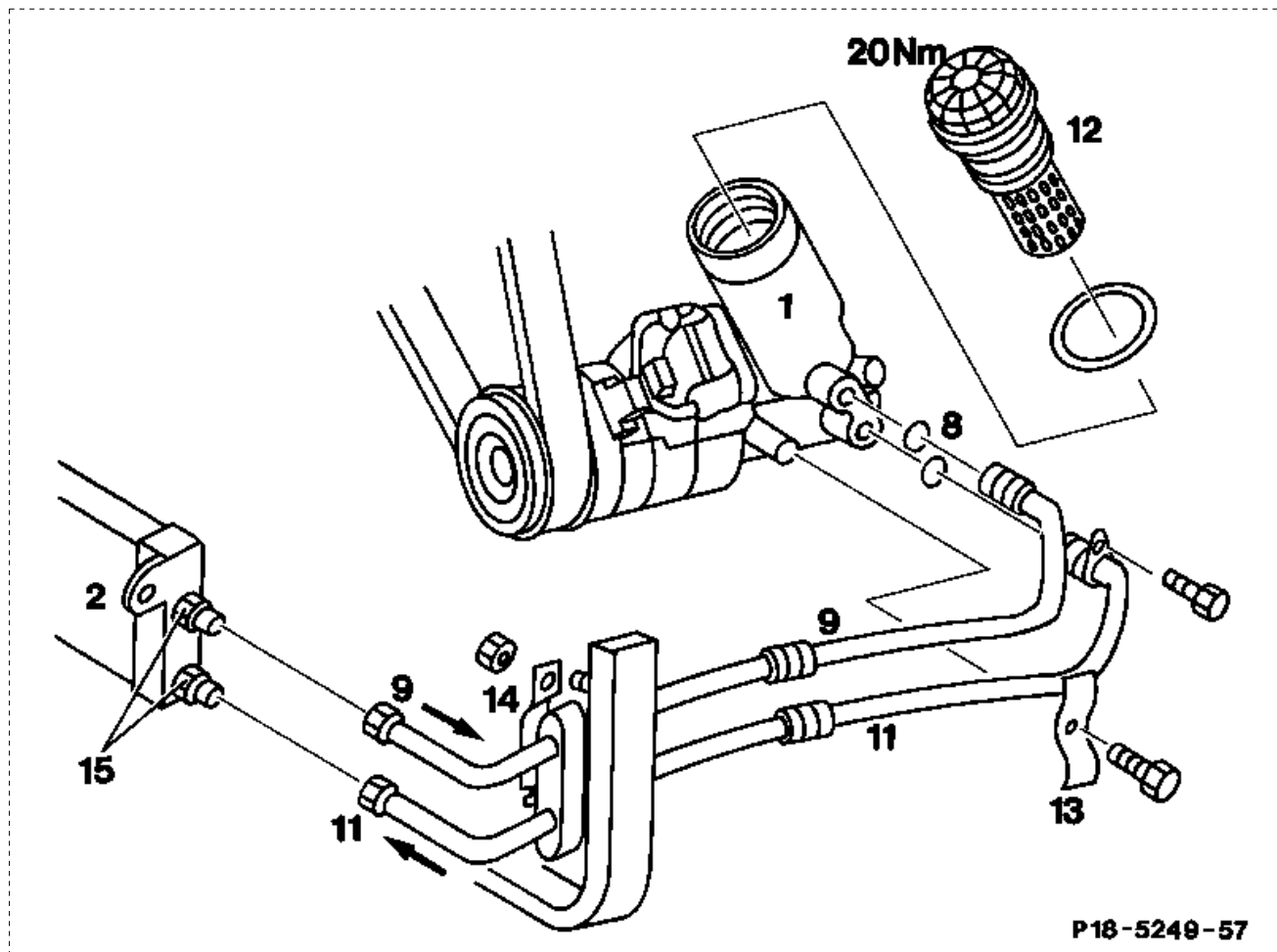
Stoßfänger vorne ausgebaut (88-200).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten

18-8571

Typ 129



Schraubdeckel (12) mit eingeklipsten
Ölfiltersatz

abschrauben, hochziehen, anschrauben, damit
das Motoröl im Ölfiltergehäuse in die Ölwanne
abläuft, (18-0020).

Ölleitungen (9) und (11) am Ölfiltergehäuse (1) und
Halter (13) Klimakompressor

ab-, anschrauben.

Einbauhinweis

Obere Ölleitung (9) zuerst

montieren.

O-Ringe (8)

erneuern.

Ölleitungen (9) und (11) am Halter (14) Quer
träger vorne

ab-, anschrauben.

Ölleitungen (9) und (11) von Luftölkühler (2) ab-,
anschrauben (30 Nm), dazu mit Schlüssel (SW 27)
am
Sechskant (15)

gegenhalten.

Ölleitungen (11) und (9) nach vorne _____ aus-, einbauen.
Dichtheit bei warmen Motor _____ kontrollieren.

Hinweis

Der Ölkreislauf zirkuliert im Luftölkühler (2) wenn
das Thermostatventil im Ölfiltergehäuse _____ öffnet, siehe (18-1000).

Ölstand _____ prüfen, richtigstellen.

Sonderwerkzeuge

